

určil účastníkům řízení lhůtu k vyjádření se k podkladům do 30 dnů ode dne doručení Výzvy k seznámení se s podklady.

Dne 13. 1. 2021 nahlédl do spisu účastník řízení společnost FUTURE CS a.s., Na poříčí 1071/17, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 05488966.

Dne 18. 1. 2021 Jelínková Martina, nar. 6. 12. 1980, Okružní 162, 530 02 Spoil a Jeníček Petr, nar. 14. 1. 1971, Hoděmýšl 33, 262 42 Sedlice, kteří jsou zástupci účastníků řízení společnosti Chroustovická a.s., č.p. 226, 538 63 Chroustovice, IČ: 27479111 a společnosti Loučná – Dašice, a.s., Palackého 485, 533 03 Dašice, IČ: 48171387, nahlédli do spisu a zapsali do protokolu podmínky a připomínky k řízení:

- XI. *„Polní cesta P6 – je stávající polní cesta, která se ale nevyužívá pro její vyústění do chatové oblasti – nebezpečný výjezd na hlavní silnici a nelze projet se soupravou 25 m, polní cestu využívají max osobní auta, nyní je využívána cesta na pozemcích p.č. k.ú. Dašice 876/17, 876/19, 876/20, která je stavbou plánovaná zrušit!“*
  - XII. *„Obslužné cesty musí být obousměrné i v průběhu výstavby, neboť stavby by se také nebyla schopna vyhnout – podél by ujezdila stavební technika = dva pruhy 4 m. Záběr včetně plánovaných přístupových cest bude označen, aby stavební technika nevyjížděla do pole a nezneškodňovala nejen úrodu, ale i vlastní pozemky stavebním materiálem (kamení atd.). Při vstupu (dočasný záběr) na pozemky musí být zajištěno sundání vrchní půdy ornice – podorní vrstva - hlušina = návrat do původního stavu (zničené meliorace, návrat vrstev půd bez stavebního materiálu).“*
  - XIII. *„Polní cesta P2 - brod - souprava kombajnu a lišty má až 25 m, což není možné projed, pokud má celý brod 11 m. Požadujeme místo brodu most přes řeku Kostnici pro zajištění příjezdu. Během výstavby musí být vyřešeny všechny sjezdy na pole, alespoň zachovat stávající a nebo před výstavbou zajistit nové.“*
  - XIV. *„SO 192 - odvodnění vozovky v žádném případě nemůže být do přilehlého terénu! Je nutné odvodnění příkopem svedený do odvodňovací soustavy. Není navržen ani jeden sjezd na přilehlé pole. Je nezbytné, aby všechny sjezdy byly pro techniku až 25 m, jinak by se blokoval samotný obchvat (dostatečný rádius).  
Veškeré připomínky jsou důvodné, neboť tyto všechny připomínky pramení z nedostatečné připravenosti D35, která je nedaleko plánovaného obchvatu Dašic. Nemáme zájem, aby se i tyto problémy opakovaly.“*
- Dne 3. 2. 2021 účastník řízení Bílý Michal, nar. 23. 2. 1967, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč nahlédl do spisu a do záznamu o nahlédnutí do správního spisu připsal podmínky a připomínky:
- XV. *„SO 203 - není specifikován materiál opěrné zdi.“*
  - XVI. *„SO 141 P6 – není specifikována skladba materiálu.“*

#### K. Vypořádání se s námitkami a připomínkami (3)

Speciální stavební úřad prostudoval jednotlivé námitky a připomínky dle § 114 stavebního zákona. Projektant se vyjádřil k předloženým námitkám a připomínkám. S námitkami a připomínkami se speciální stavební úřad vypořádal následovně:

- Ad. XI. Rekonstrukce polní cesty, v projektové dokumentaci značená jako P6, bude probíhat pouze v oblasti budoucí křižování se silnicí II/322 pod mostě přes řeku Loučná. V připomínce zmiňovaný výjezd na hlavní silnici není součástí tohoto řízení. Na základě § 114 odst. 1 Stavebního zákona „Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.“ se připomínka zamítá.

Polní cesta na pozemcích p. č. 876/17, 876/19, 987/20 v katastrálním území Dašice není součástí tohoto stavebního řízení a ani rušení této polní cesty není předmětem tohoto řízení.

Projektant obratem reagoval na připomínky účastníka řízení „Polní cesta P6, v komplexních pozemkových úpravách značená jako HC11 je rekonstruována pouze v místě křížení s obchvatem Dašic. Nebezpečný výjezd není předmětem stavby (jedná se o stávající stav).

Polní cesta přes pozemky 876/17, 876/19, 876/20, která nahradí cestu P6 (HC11) se neruší, pouze končí před stavbou obchvatu. V rámci komplexních pozemkových úprav se tato cesta také neruší a je značená jako DC12 s ukončením před obchvatem.“

**Ad. XII.** Šířka obslužné cesty a šířka jakékoliv komunikace je předmětem územního řízení a tedy tato připomínka měla být uplatněna během územního řízení. Připomínce se nepřihlíží. Připomínce se nepřihlíží na základě § 114 odst. 2 Stavebního zákona „K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.“

Předmětem stavebního řízení není zajištění sundání vrchní půdy ornice a návrat této půdy nazpátek. Na základě § 114 odst. 1 Stavebního zákona se této připomínce nepřihlíží.

Projektant obratem reagoval na připomínky Jelínkové Martiny, která zastupuje účastníka řízení Loučná – Dašice, a.s. a Chroustovická a.s.: „V souladu s plánem organizace výstavby bude stavba využívat pouze koridor stavby a polní nebo obslužné cesty vybudované dle postupu výstavby. Stavební technika nesmí jezdit mimo dočasný zábor stavby, tj. do obhospodařovaných polí.

Polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové obousměrné v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Obousměrnost polních cest řešena pomocí výhybny nebo vzhledem k délce cesty není výhybna potřeba.

projektové dokumentaci v místě dočasného záboru je uvažováno:

- S obnovením poničených podrobných melioračních potrubí.
- S provedením skrávky ornice se snahou rozdělit na podorničí a ornice a po ukončení stavby navrácení v původním pořadí. Se skrávkou hlušiny se neuvažuje.“

**Ad. XIII.** Připomínky ohledně šířky polní cesty P2 a brodu měl účastník řízení předložit v průběhu územního řízení, k připomínce se v rámci stavebního řízení nepřihlíží na základě § 114 odst. 2 Stavebního zákona.

Průběh výstavby a posloupnost výstavby jednotlivých stavebních objektů není předmětem stavebního řízení, ani to není předmětem projektové dokumentace ke stavebnímu řízení. Postup výstavby bude řešit prováděcí dokumentace stavby.

Projektantovi byly zaslány všechny připomínky a projektant se k nim obratem vyjádřil: „Podélný sklon polní cesty včetně zlomu sklonu v místě brodu je velmi mírný. Souprava kombajnu a lišty v délce až 25 m brod projede.

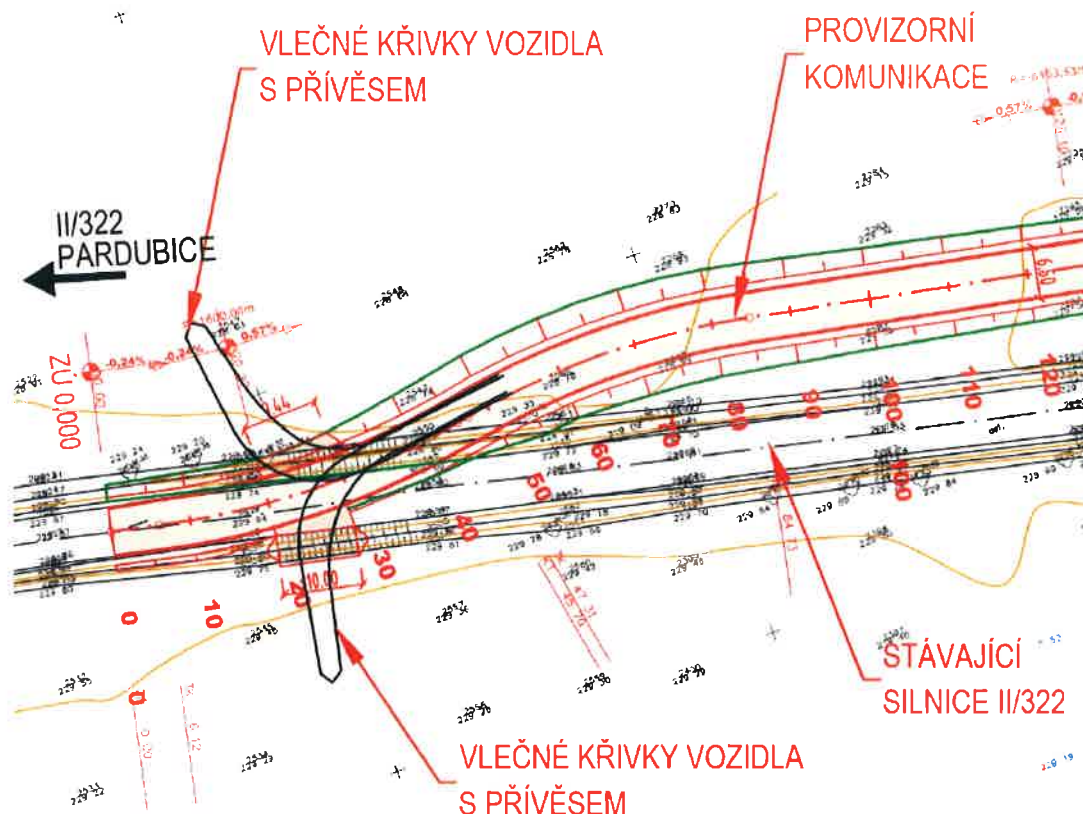
Součástí následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) bude v plánu organizace výstavby (POV) uveden časový postup vybudování přístupových cest a uvedeno, které polní cesty budou vybudovány přednostně.“

**Ad. XIV.** Předmětem SO 192 je provizorní přeložka silnice II/322 a II/340 a provizorní přeložka silnice II/322 na KÚ u MÚK Dašice. Odvodnění provizorních komunikací bude řešeno podélným a příčným sklonem k nepevněné krajnici a následně rovnoměrně do přilehlého terénu. U tohoto stavebního objektu nejsou příkopy navrženy, protože se jedná o provizorní komunikaci, která má za úkol převést dopravu během výstavby okružní křižovatky. Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou dobu 2 let. K Připomínce se nepřihlíží, protože se jedná o dočasnou komunikaci, která bude pouze po dobu výstavby přilehlé okružní křižovatky.

Sjezdy na provizorních komunikacích jsou navrženy dva a to konkrétně u provizorní přeložky silnice II/322 a II/340. Nové sjezdy jsou navrženy v místě stávajících sjezdů na pole. Na provizorní přeložku silnice II/322 na KÚ u MÚK Dašice není navržen žádný sjezd na pole, protože v současné době se tam ani sjezd nenachází.

Projektant předložené připomínky prostudoval a obratem zaslal vyjádření k připomínkám: „Odvodnění vozovky provizorní silnice je po dobu výstavby řešeno do terénu mezi obchvatem a provizorní silnicí. Na „Provizorní komunikaci na silnici II/322 na začátku úseku ZÚ“ v km 0,020 (ve směru od Pardubic) jsou navrženy protilehlé sjezdy šířky 9,44 m a 10,0 m – viz Obrázek 1. Na ostatních provizorních komunikacích nejsou sjezdy navrženy,

protože se zde žádné stávající sjezdy nenachází. Obchvat Dašic je odvodněn do příkopů, které jsou zaústěny do recipientů.“



OBRÁZEK 1 VÝŘEZ SITUACE PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA ZAČÁTKU ÚSEKU S PROTILEHLÝMI SJEZDY A VLEČNÝMI KŘIVKAMI VOZIDLA S PŘÍVĚSEM

- Ad. XV.** Opěrná zeď v SO 203 je železobetonová úhlová se základem i římsou. Líc opěrné zdi bude opatřen obkladem z lomového kamene, lomový kámen bude uložen na podkladní beton a v ploše zdi kotven k dřiku zdi.
- Ad. XVI.** Polní cesta P6 v SO 141 je navržena se šterkových vrstev se zavibrovaným výplňovým kamenivem.

## L. Závěrem

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Termín dokončení stavby stanovil náš úřad na základě následující úvahy. Dejme tomu, že stavebník získá v letošním roce pravomocné stavební povolení, tedy že toto vydávané stavební povolení nabude právní moci ať již marným proběhnutím lhůty pro podání odvolání či rozhodnutím odvolacího správního orgánu, který by případné odvolání zamítl a napadené rozhodnutí potvrdil. Bude-li stavebník připravovat dokumentaci pro provádění stavby, je třeba počítat s tím, že nějakou dobu stráví výběrem projektanta a poté tento projektant bude dokumentaci

vyhotovovat. Možná současně bude stavebník hledat zhotovitele stavby, ale v případě, že by tak činil až na základě dokumentace pro provádění stavby, je třeba připočíst další časové období. Vlastní stavbu řadí náš úřad mezi ty rozsáhlé, jež bude vyžadovat k úplnému dokončení dobu delší než několik týdnů či spíše měsíců. V neposlední řadě, je na rozhodnutí stavebníka, kdy stavbu zahájí, nejpozději však v období dvou let od okamžiku nabytí právní moci stavebního povolení. S ohledem na uvedené skutečnosti, stanovil náš úřad lhůtu k úplnému dokončení stavby delší, než je doba platnosti stavebního povolení dle stavebního zákona právě proto, že by stavebník stavbu zahájil až těsně před vypršením lhůty platnosti stavebního povolení a od té měl dostatek času stavbu plně dokončit, aniž by byl nucen žádat prodloužení této lhůty. Stanovenou lhůtu považuje náš úřad za přiměřenou.

S ohledem na vyšší náročnost a rozsah stavby, stanovil speciální stavební úřad povinnost vykonání několika kontrolních prohlídek stavby.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

### **P o u č e n í :**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Doba platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Bc. Marie Chroustová**

Oprávněná úřední osoba



- otisk úředního razítka -

**Dotčené orgány:**

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradce Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství

Městský úřad Dašice, Odbor majetku a silničního správního úřadu, Komenského 25, 533 03 Dašice v Čechách

Městský úřad Dašice, Odbor stavební, územního plánování a životního prostředí, Komenského 25, 533 03 Dašice v Čechách

Obecní úřad Kostěnice, Kostěnice 8, 530 02 Pardubice

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.**

Vyhláška zveřejněna dne: 12. 3. 2021

Vyhláška sejmuta dne: 28. 3. 2021

**Magistrát města Pardubic**  
odbor dopravy  
530 21 Pardubice

-7-

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky  
(po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).



# **S t a v b a povolena**

rozhodnutím speciálního stavebního úřadu odboru dopravy Magistrátu města  
Pardubic:

Č. j.: **MmP 26488/2021 D 89/18**

Nabytí právní moci: **14. září 2021**

Označení stavby:

**Veřejně prospěšná stavba  
„Napojení II/322 na D35 MÚK Dašice“**

**Stavební objekty:**

- SO 101 Silnice II/322**
- SO 102 Propustky silnice II/322**
- SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246**
- SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340**
- SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice**
- SO 113 Úpravy silnice II/340**
- SO 114 Úpravy silnice III/32246**
- SO 115 Úpravy silnice III/32254 a III/32255**
- SO 121 Úpravy ul. Křičenského (II/340)**
- SO 122 Úpravy ul. Třebízského (II/322)**
- SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty**
- SO 141 Polní cesta Loučná**





**SO 142 Přístupy na pozemky**  
**SO 192 DIO – Dopravně inženýrské opatření**  
**SO 201 Most Loučná**  
**SO 202 Podchod**  
**SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky**  
**SO 204 Most přes Kostěnický potok**  
**SO 811 Technická rekultivace**

**Stavba je umístěna na těchto pozemcích:**

**SO 101 Silnice II/322**

na pozemcích p. č. **765, 768, 771/5, 771/9, 772/2, 773/4, 773/6, 773/7, 820/1, 820/7, 822, 826/2, 832/12, 832/15, 832/16, 832/19, 832/20, 832/23, 832/25, 977/1, 1006, 1011, 1026, 1032, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/102, 1072/104, 1072/124, 1074, 1143/2, 1143/4, 1143/6, 1164/1, 1164/21, 1164/25, 1167/4, 1171/1, 1173/2, 1174/18, 1181, 1205/16, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1241, 1243, 1252, 1264, 1283, 1287, 1441/2, 1441/51, 1441/52, 1441/53, 1441/54, 2167/11, 2171/1, 2193/3, 2193/33, 2193/35, 2193/36, 2193/37, 2193/38, 2193/46, 2264/13, 2264/56, 2264/57, 2346/2** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

**SO 102 Propustky silnice II/322**

na pozemcích p. č. **731, 765, 768, 771/9, 772/2, 820/1, 820/7, 832/20, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/102, 1072/104, 1241** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

**SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246**

na pozemcích p. č. **1072/95, 1072/97, 1143/2, 1143/6, 2167/11** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

**SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340**

na pozemcích p. č. **1072/93, 1205/1, 1205/34, 1205/35, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1243, 1302/25, 2167/1, 2167/9, 2167/12, 2180/1, 2180/21** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

**SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice**

na pozemcích p. č. **730, 731, 732/2, 733/1, 765, 2346/2** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

**SO 113 Úpravy silnice II/340**



na pozemcích p. č. **1205/31, 2180/21** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 114 Úpravy silnice III/32246**

na pozemcích p. č. **1072/43, 1072/92, 1072/93, 1072/95, 1150/4, 2167/1, 2167/8, 2167/9, 2167/10, 2167/11, 2167/12** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 115 Úpravy silnice III/32254 a III/32255**

na pozemcích p. č. **722/1, 722/2, 733/1, 1476/1, 2113, 2147/1, 2346/5, 2346/6, 2346/7** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 121 Úpravy ul. Kříčenského (II/340)**

na pozemcích p. č. **1205/34, 1246/3, 1246/4, 1441/58, 1441/59, 1471, 2180/1, 2180/21, 2180/22, 2193/1, 2193/34, 2193/42, 2193/43, 2193/44, 2193/45, 2193/48, 2193/51** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 122 Úpravy ul. Třebízského (II/322)**

na pozemcích p. č. **765, 832/20, 2346/1, 2346/2** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty**

na pozemcích p. č. **1164/1, 1164/30** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 141 Polní cesta Loučná**

na pozemcích p. č. **771/5, 771/9, 772/2, 773/4, 773/6, 773/7, 832/17, 832/18, 1072/43, 1476/1, 2147/1, 2264/40, 2264/57, 2302/10, 2304/1, 2304/4** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 142 Přístupy na pozemky**

na pozemcích p. č. **722/1, 722/2, 820/1, 820/7, 822, 826/2, 832/5, 832/12, 832/16, 832/18, 832/23, 1011, 1032, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/92, 1072/95, 1072/97, 1072/102, 1072/124, 1074, 1143/4, 1143/6, 1150/4, 1164/1, 1164/21, 1164/25, 1167/4, 1171/1, 1173/2, 1174/16, 1174/18, 1181, 1205/1, 1205/16, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1252, 1264, 1302/25, 1441/51, 1471, 1476/1, 2167/1, 2167/8, 2167/9, 2167/10, 2167/12, 2171/1, 2180/1, 2193/35, 2193/42, 2336/6, 2346/6** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 192 DIO – Dopravně inženýrské opatření**

na pozemcích p. č. **733/1, 765, 832/20, 1302/13, 1302/25, 1441/2, 1441/51,**



**1441/52, 1441/53, 1441/54, 1441/55, 1441/58, 1441/60, 2180/21, 2193/3, 2193/33, 2193/38, 2193/39, 2193/40, 2193/41, 2193/46, 2346/1, 2346/2** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 201 Most Loučná**

na pozemcích p. č. **772/2, 773/4, 773/6, 773/7, 832/15, 832/18, 832/23, 2264/40, 2264/57, 2264/58, 2264/61, 2302/8, 2302/9, 2304/1** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 202 Podchod**

na pozemcích p. č. **1164/1, 2167/1, 2462/1** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky**

na pozemcích p. č. **767, 832/12, 832/16, 832/23, 2346/2** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 204 Most přes Kostěnický potok**

na pozemcích p. č. **1173/2, 1174/18, 1205/16** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

#### **SO 811 Technická rekultivace**

na pozemcích p. č. **1205/39, 1246/3, 1302/13, 1441/46, 1441/54, 1441/55, 1441/58, 1441/60, 1476/1, 2180/12, 2193/3, 2193/39, 2193/41, 2193/43, 2193/44, 2193/46, 2193/47** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

**Termín dokončení stavby: 31. prosince 2024**

Stavebník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Stavbu povolil: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu

Stavební podnikatel: firma oprávněná k provádění této stavby na základě výběrového řízení. Název firmy bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací a předloženo oprávnění dodavatele.

